

BICICLETADA – 26 DE ABRIL

Consiste numa pedalada pacífica de aproximadamente uma hora realizada uma vez por mês pelo centro da cidade, preferencialmente nas ruas de maior movimento.

Para quem deseja uma cidade mais limpa, mais tranquila, com menos acidentes e com mais espaço para nossas crianças.

Todo último sábado do mês, na Reitoria da UFPR a partir das 09:30

VENHA PARTICIPAR !
TRAGA SEU BOM HUMOR !

Dicas para o ciclista

1) Nunca ande na contramão. A maioria dos acidentes acontecem nessa situação e a velocidade de impacto é maior, além de ser uma postura mais agressiva, os carros ao saírem de ruas e garagens não vão olhar você se estiver na contramão.

2) Evite o ponto cego. Fique sempre onde possa ser visto. Seja previsível e não ande em zigue-zague. Se for necessário, emita algum sinal sonoro.

3) Evite pedalar muito próximo aos veículos estacionados por causa das portas e muito próximo ao meio-fio por causa das valetas e da possibilidade de levar fechadas.

Dicas para o motorista

1) De acordo com os artigos 58 e 201 do Código de Trânsito (CTB), os veículos devem se manter a distância lateral de um metro e meio ao passar ou ultrapassar bicicleta. As bicicletas têm direito de estar na rua e têm preferência sobre os carros.

2) Ao fazer conversões para a direita ou esquerda aguarde a passagem de pedestres e ciclistas. (Art. 38 do Código de Trânsito Brasileiro)

3) A ordem geral do trânsito é: dar preferência aos mais frágeis !



fale conosco:
contato@bicicletadacuritiba.org



Bici-Boletim
Ano 1, número 1



www.bicicletadacuritiba.org

abril/2008

www.uniaodeciclistas.org.br

PALESTRA FSM - 2008

Uso da Bicicleta Como Meio de Transporte na Cidade Brasileira

O consultor de Mobilidade Sustentável, Ulrich Jager, irá ministrar a palestra no dia **26 de abril**, sábado, às 19:00h, no prédio da Reitoria da UFPR - sala 613, na Rua Amintas de Barros - Centro, nesta Capital.



Este evento faz parte da programação oficial do Forum Social do Mercosul. Veja a programação completa em: www.forumsocialdomercosul.org

PLANMOB – Curitiba

PARTICIPE – AJUDE A CONSTRUIR UMA CIDADE MELHOR

O plano de mobilidade de Curitiba faz parte do Plano Diretor da Cidade, uma exigência do Estatuto da Cidade (Lei 10.257/2001) e em breve será encaminhado para a Câmara Municipal. De acordo com o Estatuto, ele deve ser construído de maneira participativa, visando a “ordem pública e interesse social que regulam o uso da propriedade urbana em prol do bem coletivo, da segurança e do bem-estar dos cidadãos, bem como do equilíbrio ambiental”.

Um dos maiores problemas que Curitiba enfrenta diariamente é o trânsito que se deteriora dia após dia e ao contrário do que alguns pensam, construir e alargar ruas não vai resolver o problema, apenas agravá-lo. Quanto mais ruas, mais carros. A medida defendida por todos os especialistas que falaram à Gazeta do Povo na reportagem: “**Trânsito a caminho do caos**” sobre como melhorar o trânsito em Curitiba afirmaram que a solução é: “**Menos carros na rua**”

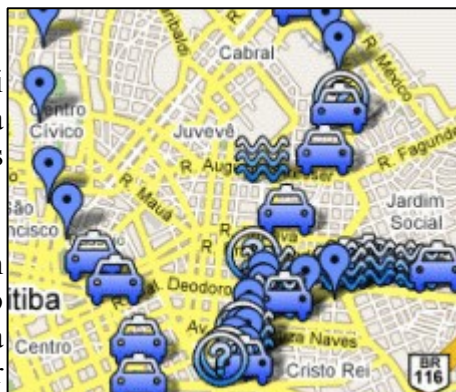
Acesse: <http://loa.curitiba.pr.gov.br/> e escolha os três itens que você acha prioritário na cidade.

Ciclovias em Curitiba

Uma análise Crítica

Pelos dados oficiais, nossa cidade possui 119km de ciclovias. Contudo, apenas uma pequena parte atende todos os requisitos mínimos que caracterizam uma ciclovia.

A Bicletada Curitiba iniciou um levantamento da rede para auxiliar o IPPUC na restauração e ampliação da malha que está há décadas sem ser recuperada.



www.bicicletadacuritiba.org/mapa_analise.php

Proposta preliminar do IPPUC

Veja alguns dos itens que estão contidos no documento que será levado para aprovação na Câmara Municipal de Curitiba (CMC)

Priorizar a circulação não-motorizada no Centro, com a ampliação das áreas úteis de calçadas e calçadões, com a implantação de ciclovias / ciclofaixas e bicicletários; e a implantação de semáforos com tempo de pedestres em cruzamentos semaforizados.

Restringir o acesso de veículos automotores de transporte individual a determinadas áreas em determinados períodos.

Aperfeiçoar e ampliar o sistema cicloviário de Curitiba e suas conexões metropolitanas, através do detalhamento do Plano Diretor Cicloviário.

Curitiba é hoje a cidade mais motorizada do país. Diariamente, 500 novos carros entram nas ruas da cidade.

Declínio do Transporte Público

Nas últimas décadas a qualidade do transporte público vem decaindo em Curitiba.

De acordo com uma pesquisa do Sindicato do Transporte Coletivo, os principais problemas são: **lotação, falta de segurança e a queda da velocidade média dos ônibus.**

A causa do problema é o grande volume de veículos particulares nas ruas que geram os atrasos e lotações.

VOCÊ SABIA QUE... ?

Em uma hora, em uma via de 3,5 metros de largura, podem passar 14.000 pessoas de bicicleta, 22.000 pessoas de ônibus e 19.000 pessoas a pé, mas apenas 2.000 pessoas de carros?

MUNDO AFORA

Plataforma Catarinense de Mobilidade Sustentável

Santa Catarina está se tornando um centro de referência em relação a mobilidade urbana. Já há alguns anos o poder público em conjunto com a sociedade civil tem avançado nessa questão por meio da criação de leis para proteger pedestres e ciclistas e garantindo a ampliação da infraestrutura cicloviária.

Essa transformação não está ocorrendo apenas na capital. A atuação de ONGs como a AbCiclovias de Blumenau e a criação do Circuito Cicloturístico do Vale Europeu são provas disso.

Por conta disso, Santa Catarina faz parte do Bicycle Partnership Program – BPP, um programa de cooperação internacional desenvolvido com recursos do Ministério das Relações Exteriores da Holanda e coordenado pela ONG holandesa I-Ce.

Na América Latina o país foco do BPP é o Brasil, devido à existência do programa federal Bicicleta Brasil, desenvolvido pela Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, e da União de Ciclistas do Brasil – UCB, entidade que congrega várias Organizações da Sociedade Civil que atuam na promoção ao uso da bicicleta no país.

O Paraná não participa do evento. Para mais informações: www.viaciclo.org.br

Estabelecimento Amigo da Bicicleta



Com o intuito de ajudar os ciclistas, a Bicletada Curitiba lançou essa campanha para identificar locais que sejam receptivos aos ciclistas. Eles receberam um selo de credenciamento e ficarão listados no mapa *Guia de Ciclista* disponível no nosso site. Além dos estabelecimentos amigos, existem endereços úteis aos ciclistas.

Se você conhece um restaurante, loja, estacionamento ou qualquer outro estabelecimento que possui bicicletário entre em contato conosco pelo nosso email: contato@bicicletadacuritiba.org. Teremos o maior prazer em ajudar a divulgar a sua iniciativa em apoiar a bicicleta.